

# EATK SYSTEM

LE PARTENAIRE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE

Avec une nouvelle chaîne cinématique, le châssis le plus bas et un niveau de confort encore plus poussé, ATK réaffirme sa position de référence incontournable dans le monde des véhicules spéciaux sur mesure.

Spécialement étudié pour offrir un confort de travail exceptionnel, ATK vous offre en coopération avec Renault Trucks des nombreuses possibilités pour vous faciliter la vie.

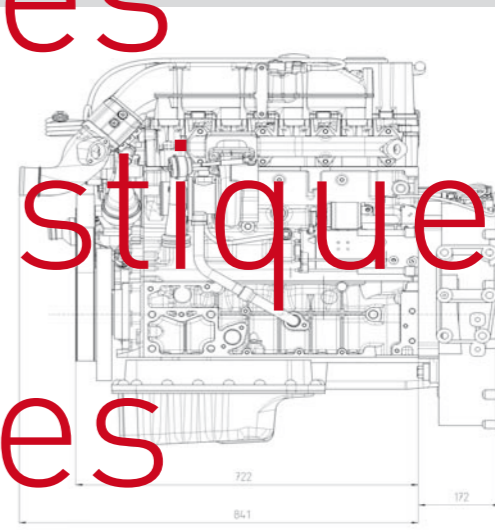
Découvrez vite tous les atouts de ATK, nouvelle génération, et vous comprendrez pourquoi il s'impose toujours et plus que jamais comme l'emblème des véhicules en châssis surbaissés.

## Un moteur plus efficace et plus performant

La gamme ATK est équipée de la dernière génération de motorisation DXi5 de Renault Trucks. Avec une puissance de 220 ch, le DXi5 est synonyme de puissance et de couple, qui permet des performances obtenues habituellement sur des moteurs de cylindrée supérieure. Le moteur développe un couple élevé jusqu'à 816 Nm de 1200 à 1700 tr/min pour 4 cylindres et est conforme les normes de pollution les plus récentes. Le moteur donne un gain de poids de 100kg sur l'essieu avant, comparé avec un moteur 6 cylindres.



# principales caractéristiques techniques



- alésage x course : 108 x 130 mm (cylindrée totale de 4,8 l), 4 soupapes par cylindre
- couple maximum jusqu'à 816 Nm de 1200 à 1700 tr/mn
- poids : 490 kg
- une injection électronique haute pression (par COMMON RAIL) pilotée par une calculatrice électronique dernière génération (EMS2) - pression d'injection maximum de 1 600 bars.
- distribution arrière qui permet de diminuer les efforts sur le vilebrequin et le niveau de vibrations du moteur (arbre à cames latéral)
- ventilateur piloté par visco-coupleur (mécanique)
- capacité en huile filtration comprise de 24 litres

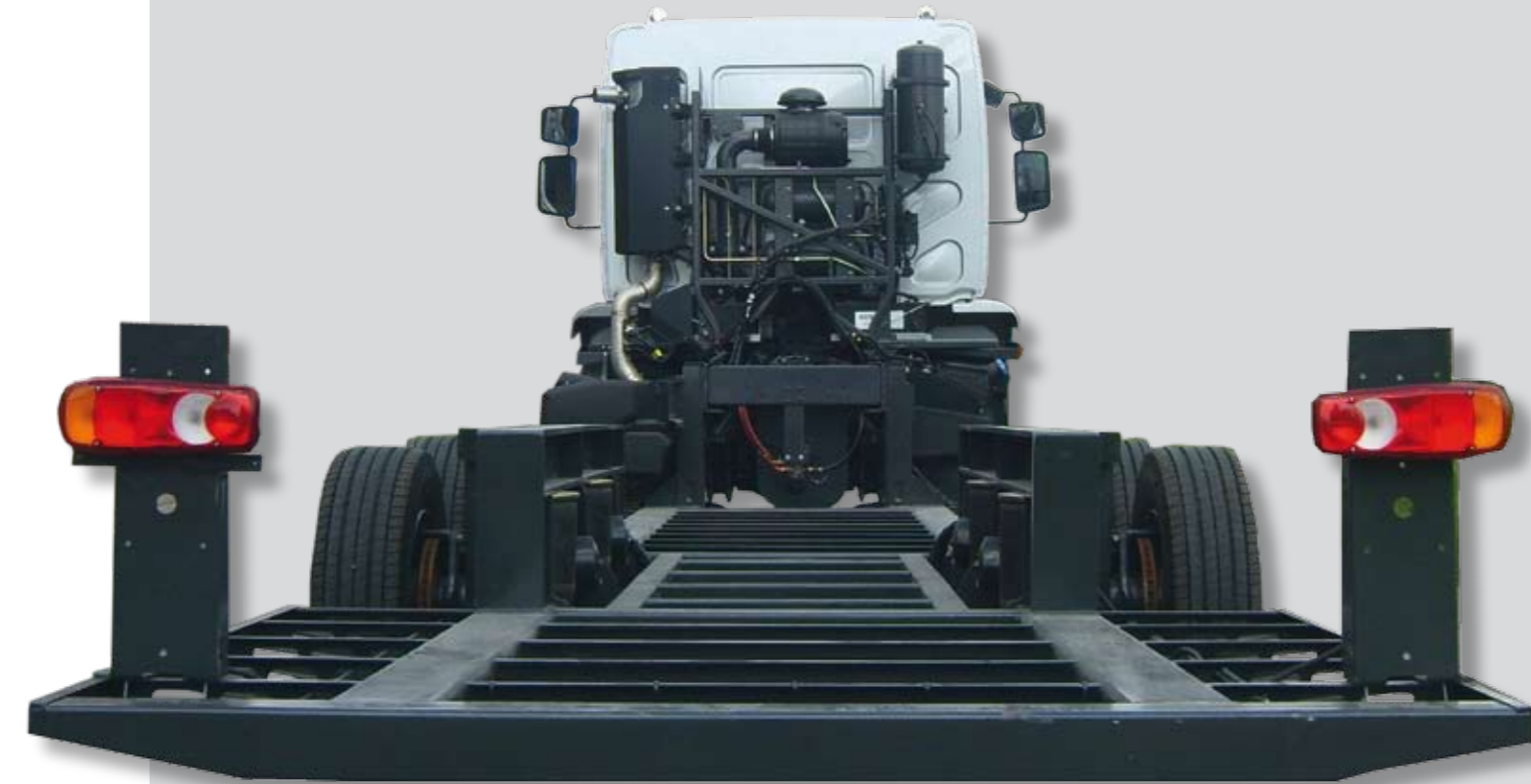


# Le choix des technologies avantageuses

# Boîte de transfert optimisé

L'une des plus grandes innovations est la nouvelle boîte de transfert, qui réalise le système traction avant. La nouvelle boîte de transfert est conçue pour diminuer le bruit de conduite, optimiser la consommation et pour améliorer la fiabilité. Cette innovation permet un agrément de conduite. Le concept, unique sur le marché, permet de gagner un maximum d'espace, afin d'obtenir un châssis surbaissé complètement plane. Un autre est la commande du levier de vitesses en planche de bord. Ce système permet un agrément de conduite et une rapidité d'exécution.

La boîte à commande manuelle 'Super H' vous offre le passage de vitesse mécanique le plus sûr et le plus rapide du marché. Et sans effort grâce au Servoshift.



## Principales caractéristiques techniques :

- BV 6S 1000 TO
- Avec montage d'une descente de mouvement, breveté ATK, vers le pont avant pour réaliser le système traction avant
- Rapports : 6 et 1 marche arrière
- Ouvertures : 6.75- 0.77 (R 6.06)
- Rapport de la boîte de transfert: 1,27
- Diminution des efforts statiques pour la sélection et l'engagement des vitesses

gagner sur tous les fronts une exclusivité ATK

# une sécurité à toute épreuve

Parce que la fiabilité est aussi une question de sécurité, les véhicules ATK disposent d'un système de freinage qui fait référence sur le marché. Le système de freinage centralisé gère l'ensemble des freins et vous offre une sécurité exceptionnelle avec une décélération jusqu'à  $7 \text{ m/s}^2$  en plein charge, ou les normes les plus exigeants imposent que  $5 \text{ m/s}^2$ . Le système de freinage sur toutes les variantes est homologué pour l'Europe suivant le Règlement UNECE 13R10 pour véhicules, et est mis à l'épreuve dans toutes les conditions.

100% de la capacité de freinage est à votre disposition en permanence, pour votre meilleure sécurité et celle des usagers

- Freins tous disques
- EBS 5 nouvelle génération
- Assistance de freinage d'urgence
- Système ABS haute performance qui anticipe sur toutes conditions d'adhérence

Assure à l'ensemble du véhicule une longévité hors norme et vous garantit la pérennité de votre investissement.

- Protection de la cabine par cataphorèse
- Protection du châssis par métallisation
- Connecteurs électronique centralisés dans un nouveau boîtier cabine et maintenu par un système de double verrouillage
- Architecture électronique décentralisée: chaque composant garde le contrôle de son propre système, tout en étant relié aux autres pour une sécurité et fiabilité renforcée.
- Passage d'une production mécanique de l'air à une production électronisée grâce à l'APM (Air Production Management)



La supérieure qualité des matériaux et de l'assemblage

# Freinage haute performance

Restylé et modernisé, le nouveau design intérieur renforce l'impression de qualité, fiabilité et robustesse.

Le nouveau style extérieur accentue un design énergique.

Sur la calandre, vous avez toute la place pour inscrire votre raison sociale ; de quoi donner une parfaite image de votre entreprise.

- une planche de bord redessinée, moderne et chaleureuse
- des nouvelles commandes et de nouveaux rangements accessibles du poste de conduite
- une nouvelle ambiance élégante et reposante

Un nouvel afficheur au design moderne qui offre de nouvelles prestations uniques sur le marché

Compte-tours central avec affichage numérique de la vitesse (km/h) intégré pour une lecture en un clin d'œil des informations de conduite principales :

Cabine courte et facilement accessible

Une cabine, la plus compacte sur le marché, avec une largeur de 2,10 m, vous fait gagner des centimètres au profit de votre manœuvrabilité, sans rien perdre de votre confort.



Le 'Concept Access' développé par Renault Trucks vous permet d'avoir un accès très facile au poste de conduite.

- ouverture des portes à 90°
- marches antidérapantes situés dans l'axe des portes pour des montées et descentes sans effort
- poignées montoirs à gauche et à droite
- éclairage de l'embarquement
- siège réglable et volant dégagement pneumatique

## Une vue exceptionnelle sur la route

- > un large champ de vision frontal et latéral
- > large superficie de nettoyage des essuies-vitres
- > une rétrovision complète : rétroviseurs grand angle, d'accostage et antévisueur
- > qualité de la vision nocturne grâce à l'adoption de projecteurs de route à iode



# Nouveau style renforcez votre image

Certains aspects ont été spécifiquement étudiés pour permettre aux carrossiers d'effectuer un travail rapide et efficace, les nombreuses prédispositions vous assurent gain de temps, réduction des coûts et une qualité optimale de l'ensemble carrosserie/châssis

- un vaste choix d'empattements de 4250 mm jusqu'à 6500 mm couvrant toutes les longueurs carrossables
- entrée de caisse forte réduite grâce au concept 'châssis surbaissé'
- des châssis offrant une très grande facilité de carrossage :

- > les cadres châssis, constitués de deux longerons carrés parallèles en acier à haute limite élastique, reliés avec des traverses, offrent une plateforme complètement plane.
- > le dessus de châssis, entièrement lisse, est parfaitement dégagé et préserve de toute interférence entre carrosserie et organes.
- > Les nombreuses prédispositions optimisées, permettent le montage des faisceaux électriques, hydrauliques et pneumatiques.
- > des profils latéraux adaptés pour supporter la caisse de carrosserie, qui facilite le travail des carrossiers

ATK a optimisé la carrossabilité de ses véhicules pour répondre aux besoins spécifiques des différents clients.

Taillé pour votre métier

Quel que soit le métier que vous pratiquez, il y a toujours un véhicule ATK parfaitement adapté à vos exigences :



**Porteurs 4x2 :**

ATK Midlum 220.10

**Porteurs 6x2:**

ATK Midlum 220.12

ATK Midlum 220.14

ATK Midlum 220.16

La large offre des possibilités et des prédispositions permet des nombreuses combinaisons pour toujours disposer de la meilleure solution pour votre métier. Vous êtes unique, votre ATK Midlum aussi.

# ATK vous offre un carrossage simplifié

# Maintenance et coûts d'intervention réduites :

- > parfaite accessibilité des points de contrôle
- > réduction du nombre de points de graissage, composants sans entretien
- > une longévité grâce au diagnostic moderne et des entretiens préventifs
- > une meilleure accessibilité pour les entretiens et pour faciliter le remplacement des pièces d'usure.
- > Pièces de rechange disponible dans le réseau mondial de Renault Trucks



**n.v. Garage Antoine**  
Astridlaan 189 - 9500 Geraardsbergen - Belgium  
T:+32 54 41 43 47 - F:+32 54 41 92 30  
www.garage-antoine.be - bart@garage-antoine.be

Ce document n'est pas contractuel. ATK se réserve le droit de changer les spécifications des modèles et options illustrés et décrits dans ce configurateur de véhicules à tout moment. Tous les efforts ont été déployés afin d'assurer que les informations, détails et descriptions présentés soient valables. Nous vous conseillons cependant de vérifier les spécifications des véhicules avec nous afin d'éviter toute incompréhension concernant les modèles et options disponibles ainsi que la réglementation en vigueur dans votre pays

Optimale rentabiliteit  
verminderde onderhoudskosten:

- > Makkelijk te bereiken controlepunten
- > Beperkt aantal smeerpunten, onderhoudsvrije onderdelen
- > Lange levensduur door preventief onderhoud en moderne diagnoseapparatuur
- > Optimale toegankelijkheid voor onderhoud en vervanging van slijtageonderdelen
- > Wisselstukken beschikbaar in het wereldwijde Renault Trucks dealer netwerk

**n.v. Garage Antoine**  
Astridlaan 189 - 9500 Geraardsbergen - Belgium  
T:+32 54 41 43 47 - F:+32 54 41 92 30  
www.garage-antoine.be - bart@garage-antoine.be



Dit document is niet bindend. ATK behoudt zich het recht voor, de specificatie van de modellen en items te wijzigen zonder voortgaand bericht. Alle voorzorgen werden genomen om te zorgen dat de informatie, de details en de verstrekte beschrijvingen correct waren op het ogenblik van de lancering. Wij raden u aan de specificaties van het voertuig te controleren in overleg met ons om elk misverstand te vermijden betreffende de modellen en de opties alsook de wettelijke bepalingen in uw land.