The logo features the text 'AATK SYSTEM' in a white, outlined, sans-serif font. The letters are set against a dark background with a horizontal band of red, glowing, smoke-like or liquid-like patterns. Several thin, white, geometric lines, including triangles and rectangles, are overlaid on the scene, creating a technical or architectural feel. The 'A' is particularly large and stylized, with a smaller triangle nested within its upper right section.

AATK SYSTEM

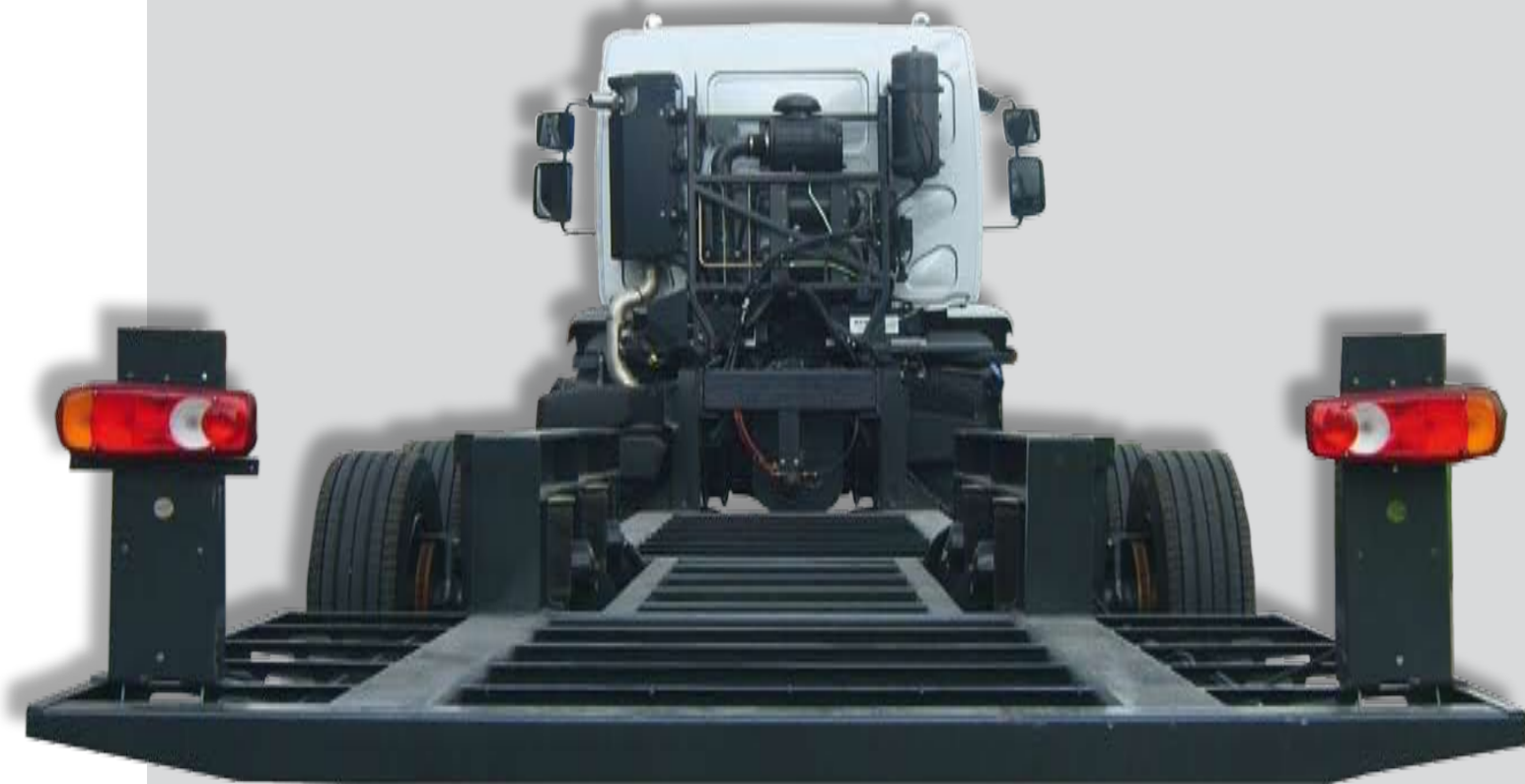
DE PARTNER DIE UW LEVEN VEREENVOUDIGT

De exclusieve ATK Dropcase

Een van de grootste innovaties is de vernieuwde dropcase, die zorgt voor de voorwielaandrijving. Die nieuwe dropcase werd ontworpen met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, alsook reduceren van het brandstofverbruik en rijgeluiden. Het unieke concept, laat toe een maximum aan ruimte te winnen, om zo het volledig vlakke chassis te bekomen.

Een andere is de versnellingspook op het instrumentenbord, dat zorgt voor een aangenaam rijcomfort en snelle schakeltijden. De manuele bediening 'Super H' zorgt voor juist en snel schakelpatroon.

Al deze innovaties zorgen voor een ongekend rijcomfort.



Technische kenmerken :

- Versnellingsbak 6S 1000 TO
- Gebreveteerde dropcase ATK, om via de vooras de voorwielaandrijving te realiseren.
- Versnellingen : 6 en 1 achteruit
- Overbrengingsverhoudingen : 6.75- 0.77 (R 6.06)
- Overbrengingsverhouding dropcase: 1,27
- Verbeterd schakelpatroon met elektropneumatische hulp

geoptimaliseerd voor winst op elk front

Dankzij een volledig nieuwe aandrijflijn, de laagste laadvloer en een verhoogd comfortniveau, bevestigt ATK zijn positie als dé referentie in de wereld van voertuigen 'op maat'.

Speciaal ontworpen voor een optimaal gebruiksgemak, biedt ATK, in samenwerking met Renault Trucks, u een ongezien aantal mogelijkheden om u het leven te vereenvoudigen.

Ontdek snel alle voordelen van ATK, nieuwe generatie, en u zal begrijpen waarom ATK toonaangevend is in de wereld van voertuigen met verlaagd chassis.

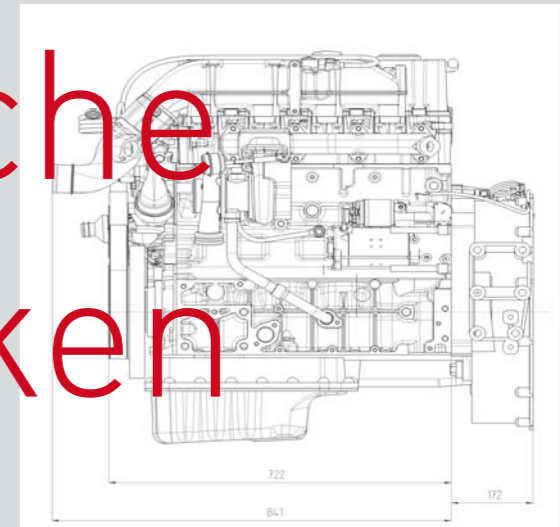
Een performantere en efficiëntere motor

Het gamma ATK wordt geleverd met de laatste generatie DXi motoren van Renault Trucks. Met een vermogen van 220 PK, levert de DXi5 het hoogste vermogen en koppel in zijn klasse, en is conform met de hoogste en recentste milieu-eisen. De motor ontwikkelt met 4 cilinders een koppel tot 816Nm, en zorgt voor een gewichtsbesparing van 100kg op de vooras t.o.v. een 6 cilindermotor.



Technische kenmerken

- boring x slag : 108 x 130 mm (cilinderinhoud 4,8 l), 4 kleppen per cilinder
- maximum koppel tot 816Nm tussen 1200 en 1700 tr/min
- gewicht : 490 kg
- elektronische inspuiting onder hoge druk (COMMON RAIL) gestuurd door elektronisch motormanagement EMS2 – maximale inspuitdruk 1 600 bar.
- Distributie achteraan op de motor, om de krachten op de krukas en de trillingen te verminderen
- mechanisch gestuurde ventilator met visco-koppeling
- Oliecapaciteit : 24 liter, filters inclusief



De keuze voor vooruitstrevende technologieën

Het beste remsysteem

Omdat betrouwbaarheid en veiligheid centraal staan, wordt elk nieuw ATK voertuig uitgerust met een remsysteem dat toonaangevend is in de wereld van bedrijfsvoertuigen. Het remsysteem biedt u een superieure veiligheid en gaat veel verder dan de wettelijk gestelde eisen. Waar de hoogste normen slechts 5m/s^2 vertraging vereisen, biedt ATK u bij een noodstop een maximale vertraging tot 7m/s^2 bij volle belading.

Het remsysteem werd voor elke variant Europees goedgekeurd volgens het UNECE Voertuigreglement 13R10, en werd grondig getest in alle mogelijke omstandigheden.

100% van de remkracht staat permanent ter uwer beschikking

- remschijven rondom
- Nieuwe generatie elektronisch remsysteem EBS 5
- Noodstophulp
- Antislip ABS systeem, geschikt voor elke situatie en op elke ondergrond

Een gegarandeerde hoge levensduur voor uw investering.

- Bescherming van de cabine door cataphoresebehandeling
- Bescherming van het chassis door metallisatie
- Dubbele sluitingen voor connectoren in de centraal in de cabine geplaatste electronicabox
- Gedecentraliseerde elektronische architectuur : elk onderdeel controleert zijn eigen systeem. De hoogste betrouwbaarheid en veiligheid, dankzij de onderlinge verbinding van de systemen.
- Elektronisch gestuurde luchtproductie met APM (Air Production Management)



Materialen van de hoogste kwaliteit

Veiligheid op elk vlak

Het nieuwe interieurdesign versterkt en bevestigt de indruk van kwaliteit, betrouwbaarheid en robuustheid.

De nieuwe buitenzijde accentueert een energiek design. Op de voorzijde heeft u voldoende plaats om publiciteit te plaatsen, zodat uw bedrijf meer dan ooit in de spotlight staat.

- Hertekend instrumentenbord met harmonieuze en warme kleuren
- Nieuwe bedieningen en nieuwe opbergvakken
- Een rustgevende en elegante omgeving

De digitale snelheidsweergave (km/h), centraal geplaatst in de toerenteller, is op elk moment snel af te lezen. Alle info is steeds binnen handbereik.

Korte cabine, functioneel en comfortabel

Met een breedte van slechts 2,10m, zorgt de cabine voor een ongekennde manoeuvreerbaarheid, met behoud van alle comfort. Dankzij de compacte cabine wint u plaats voor de opbouw.

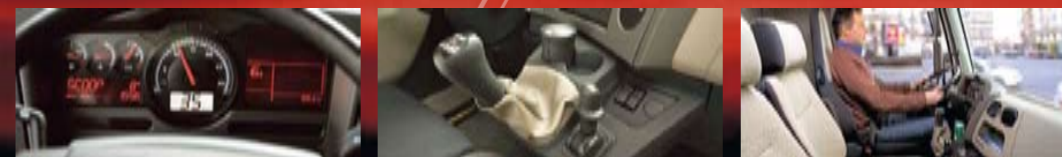


Het 'Access Concept' ontwikkeld door Renault Trucks zorgt voor een vlotte toegang tot de cabine.

- Opening van de deuren tot 90°
- Anti-slip tredes
- Verlichting van de opstap
- Regelbaar stuur en luchtgeveerde zetel

Een uitzonderlijk zicht op de weg

- > Groot frontaal en lateraal gezichtsveld
- > Ruitenwissers met groot reinigingsoppervlak
- > Indirect zicht dmv achteruitkijkspiegels, groothoekspiegels, stoeprandspiegel en vooruitkijkspiegel
- > Uitstekend nachtzicht dankzij halogeenlichten



Nieuwe **stijl** versterk uw imago

Bepaalde aspecten werden specifiek bestudeerd opdat opbouwers snel en efficiënt kunnen werken. Tal van voorschikkingen die zorgen voor tijds winst, reductie van de kostprijs zijn ter uwer beschikking en komen de duurzaamheid van het chassis met opbouw ten goede.

- Een uitgebreide keuze aan wielbasissen van 4250 mm tot 6500 mm, zodat alle mogelijke opbouw lengtes aangeboden kunnen worden.
- Fors vereenvoudigde instap naar de opbouw dankzij het concept 'verlaagd chassis'
- Een volledig vrijgemaakt chassisvlak, voor een snelle opbouw:

- > Het chassisraam, vervaardigd uit twee parallelle stalen langsliggers met hoge vloeigrens, onderling verbonden met dwarsdragers, bieden een compleet vlak platform
- > Vlakke laadvloer, volledig vrijgemaakt, zodat er geen interferenties optreden tussen voertuigcomponenten en de opbouw
- > Talrijke voorschikkingen voor montage van elektrische, pneumatische of hydraulische bekabeling voor de opbouw
- > Laterale profielen, op maat, voorzien voor de montage van de opbouw

Sneller en gemakkelijker opbouwen, ATK heeft de opbouw mogelijkheden geoptimaliseerd om tegemoet te komen aan de specifieke eisen van elke klant.

Gebouwd volgens uw wensen

Om het even welke eisen u stelt, er is steeds een ATK voor u die ze beantwoordt :



Vrachtwagen 4x2:

ATK Midlum 220.10

Vrachtwagen 6x2:

ATK Midlum 220.12

ATK Midlum 220.14

ATK Midlum 220.16

Het grote aanbod aan mogelijkheden en voorschikkingen biedt u talrijke combinaties zodat u steeds de beste oplossing hebt voor uw activiteit. U bent uniek, uw ATK Midlum ook.

ATK biedt u vereenvoudigde opbouw mogelijkheden

Optimale rentabiliteit verminderde onderhoudskosten:

- > **Makkelijk te bereiken controlepunten**
- > **Beperkt aantal smeerpunten, onderhoudsvrije onderdelen**
- > **Lange levensduur door preventief onderhoud en moderne diagnoseapparatuur**
- > **Optimale toegankelijkheid voor onderhoud en vervanging van slijtageonderdelen**
- > **Wisselstukken beschikbaar in het wereldwijde Renault Trucks dealernetwerk**



n.v. Garage Antoine
Astridlaan 189 - 9500 Geraardsbergen - Belgium
T:+32 54 41 43 47 - F:+32 54 41 92 30
www.garage-antoine.be - bart@garage-antoine.be

Dit document is niet bindend. ATK behoudt zich het recht voor, de specificatie van de modellen en items te wijzigen zonder voorafgaand bericht. Alle voorzorgen werden genomen om te zorgen dat de informatie, de details en de verstrekte beschrijvingen correct waren op het ogenblik van de lancering. Wij raden u aan de specificaties van het voertuig te controleren in overleg met ons om elk misverstand te vermijden betreffende de modellen en de opties alsook de wettelijke bepalingen in voege in uw land.

Ce document n'est pas contractuel. ATK se réserve le droit de changer les spécifications des modèles et options illustrés et décrits dans ce configurateur de véhicules à tout moment. Tous les efforts ont été déployés afin d'assurer que les informations, détails et descriptions présentés soient valables. Nous vous conseillons cependant de vérifier les spécifications des véhicules avec nous afin d'éviter toute incompréhension concernant les modèles et options disponibles ainsi que la réglementation en vigueur dans votre pays

n.v. Garage Antoine
Astridlaan 189 - 9500 Geraardsbergen - Belgium
T:+32 54 41 43 47 - F:+32 54 41 92 30
www.garage-antoine.be - bart@garage-antoine.be



- > **parfaite accessibilité des points de contrôle**
- > **réduction du nombre de points de graissage, composants sans entretien**
- > **une longévité grâce au diagnostic moderne et des entretiens préventifs**
- > **une meilleure accessibilité pour les entretiens et pour faciliter le remplacement des pièces d'usure.**
- > **Pièces de rechange disponible dans le réseau mondial de Renault Trucks**

Maintenance et coûts d'intervention réduites :