RENAULT TRUCKS DELIVER

GAMMA D DISTRIBUTIE

RENAULT TRUCKS

renault-trucks.be

DISTRIBUTIE GAMMA

RENAULT TRUCKS D WIDE

1. RENTABILITEIT
EEN TRUCK DIE UW RENDEMENT VERHOOGT P 04
ZUINIGE BRANDSTOFMOTOREN
OOK OP ALTERNATIEVE ENERGIE P 06
BESPAAR NOG MEER BRANDSTOF P 08
EENVOUDIG OP TE BOUWEN VOOR IEDERE INZET P 10

2. ROBUUSTHEID
EEN TRUCK WAAR U OP KUNT VERTROUWEN P 12
EEN ROBUUSTE TRUCK P 14
DE HELE STAD BEREIKBAAR, TOT IN DE SMALSTE STRATEN P 16
BESCHIKBAAR, OP ELK MOMENT P 18

3. COMFORT
EEN TRUCK WAAR UW CHAUFFEURS TROTS OP ZIJN P 20
ALLES BINNEN HANDBEREIK P 22
COMFORT AAN BOORD P 24
HET PERFECTE WERKMIDDEL P 26

4. BESCHERMING
EEN TRUCK DIE UW BUSINESS BESCHERMT P 28
EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN P 30
EEN KRACHTIG REMSYSTEEM P 32

5. SPECIFICATIE
TECHNISCHE SPECIFICATIES P 34
OVERZICHT VAN HET GAMMA P 36
AANDRIJFLIJN P 37
CABINE P 39
CHASSIS P 42
REMSYSTEEM P 43
PACKS P 44
ACCESSOIRES P 45

RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M

EEN TRUCK DIE UW RENDEMENT VERHOOGT

Wie voor Renault Trucks kiest, koopt meer dan alleen een vrachtwagen. U heeft de zekerheid dat in uw behoeften wordt voorzien en dat u op tijd kunt leveren, op ieder gewenst moment en op iedere locatie. Renault Trucks stelt alles in het werk voor uw bedrijf in de weg naar succes.

ZUINIGE BRANDSTOFMOTOREN OOK OP ALTERNATIEVE ENERGIE

Renault Trucks heeft nieuwe motoren ontwikkeld die zijn gebaseerd op erkende technologieën en die uitstekend geschikt zijn voor gebruik in en rond een stedelijke omgeving. De aandrijflijn biedt een ruime keuze aan technologieën en vermogens met nog lagere brandstof- en onderhoudskosten.

MAXIMALE INSPUITDRUK TOT 2000 BAR VOOR EEN NOG BETERE VERBRANDING

TURBO MET VARIABELE GEOMETRIE VOOR NOG MEER SOUPLESSE IN HET GEBRUIK

6-CILINDERMOTOR (DTI 8)
leverbaar met 250, 280 en 320 pk.

TOT 70% MINDER CO_2-UITSTOOT*

* Met motortype NGT 9 en brandstoftype biomethaan

GAMMA D
RENTABILITEIT

MOTOR OP AARDGAS MET 320 PK (NGT 9)

11-LITERMOTOR (DTI 11) TOT 430 PK
aangepast voor gebruik in de distributie en voor autotransporten.

DE KRACHTIGSTE VIERCILINDERMOTOR (DTI 5) VAN DE MARKT
leverbaar met 210 en 240 pk.

STANDAARD GEAUTOMATISEERDE VERSNELLINGSBAKKEN

OPTIDRIVER- EN OPTITRONIC-VERSNELLINGSBAKKEN
voor brandstofbesparingen tot 7% in vergelijking met een handgeschakelde versnellingsbak.

KUNSTSTOF BRANDSTOFTANK
voor maximaal 215 liter brandstof.

ALUMINIUM BRANDSTOFTANK
voor maximaal 630 liter brandstof, 50% lichter dan een stalen tank.

STALEN TANKS VOOR AARDGAS (CNG)
met een capaciteit tot 120kg gas.

- ONTKOPPELBARE VENTILATOR OM HET BRANDSTOFVERBRUIK TE OPTIMALISEREN
- GEKOELDE UITLAATGASRECIRCULATIE (EGR) VOOR HET TERUGDRINGEN VAN DE UITSTOOT BIJ GEBRUIK VAN DE MOTOR MET LAGE TOERENTALLEN
- NABEHANDELINGSSYSTEEM VOOR UITLAATGASSEN MET ROETFILTER
- VERSTUIVER IN HET UITLAATSYSTEEM VOOR EEN SNELLERE REGENERATIE EN LANGERE ONDERHOUDSINTERVALLEN
- MOTOR OP AARDGAS VOOR GEBRUIK IN ZONES WAAR DE TOEGANG IS GEREGLEMENTEERD EN BEPERKT TOT SCHONE VOERTUIGEN
- COMPATIBILITEIT VAN MOTORTYPE NGT 9 MET BIOMETHAAN EN VAN BIODIESELMOTOREN DTI 5 EN DTI 8 MET BRANDSTOFTYPE B100

BESPAAR NOG MEER BRANDSTOF

Door een combinatie van slimme technologieën, aerodynamische vormgeving en een training voor rationeel rijden, kan de serie D Optifuel uw brandstofverbruik aanzienlijk terugdringen en uw winstgevendheid vergroten.

EEN AERODYNAMISCHE CABINE
ontwikkeld voor een minimale luchtweerstand.

AUTOMATISCHE MOTORSTOP
om te voorkomen dat de motor onnodig stationair draait.

UITGESCHAKELDE POWER MODE
om overmatig brandstofverbruik te voorkomen.

ZUINIGE CRUISECONTROL
in combinatie met de functie Optiroll, om het brandstofverbruik te verlagen en tegelijkertijd de traagheid van het voertuig te benutten.

FUEL ECO-SCHAKELSYSTEEM
wijzigt de schakelstrategie voor een lager brandstofverbruik.

GAMMA D
RENTABILITEIT

TOT 15% BRANDSTOFBESPARING MET OPTIFUEL PROGRAMME

OPTIFUEL PROGRAMME
is de totaaloplossing waarmee u in uw bedrijf op de brandstofkosten kunt besparen. Dit programma, waarin Optifuel Training wordt gecombineerd met Optifuel Infomax, is bestemd voor chauffeurs/opleiders en wagenparkbeheerders die vervolgens de chauffeurs kunnen trainen.

BEPAAL DE GEOGRAFISCHE POSITIE, OP IEDER GEWENST MOMENT

OPTIFLEET
Een oplossing voor wagenparkbeheer die communicatie met de voertuigen en real time gegevensuitwisseling met de bedrijfslocatie mogelijk maakt.

OPTIMALE INZET VAN HET VOERTUIG VANAF DE EERSTE KILOMETER

OPTIFUEL HANDOVER
is een afleveringsprogramma voor een optimale inzet van het voertuig vanaf de eerste kilometer.

TRAINING VOOR RATIONEEL RIJDEN

OPTIFUEL TRAINING
is een trainingsmodule voor chauffeurs, gericht op de bevordering van een rationele rijstijl en een nog langere levensduur van de aandrijflijn.

UW VERBRUIK MONITOREN EN UW RIJSTIJL ANALYSEREN

OPTIFUEL INFOMAX
is een gedetailleerd expertprogramma voor de analyse van de rijstijl en het brandstofverbruik.

EENVOUDIG OP TE BOUWEN VOOR IEDERE INZET

De ontwikkelde voorbereidingen op het gebied van montage en elektrische installatie vereenvoudigen de opbouwfase voor ieder type carrosserie. Een speciale webportal voor de opbouwer maakt een snelle opbouw en aflevering van het voertuig mogelijk.

EEN VOERTUIG VOOR IEDERE SOORT VAN INZET MET EEN AANBOD VAN 100 MODELLEN

ELEKTRONICA BOX VOOR DE OPTIMALE COMMUNICATIE TUSSEN CARROSSERIE EN VOERTUIG

NIEUWE ELEKTRONISCHE INTERFACE SPECIAAL ONTWIKKELD VOOR CARROSSERIEBOUWERS

VOORZIJDE EN GRILLE VOORBEREID VOOR DE MONTAGE VAN EEN DIN-PLAAT CONSTRUCTIE

EEN OPBOUW MAAT VANAF HART VOORAS VANAF 405 MM

SCHETSPLATEN EN MONTAGE CONSOLES VOOR DE BEVESTIGING BESCHIKBAAR OP HET CHASSIS

SCHAKELAARS OP HET DASHBOARD VOOR HET INSCHAKELEN VAN DE CARROSSERIE-BOUWERUITRUSTINGEN

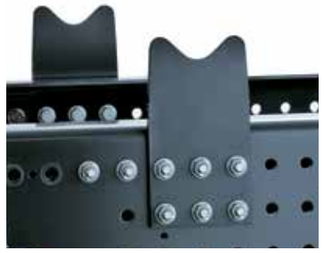
HET RUIMSTE WIELBASISAANBOD VAN DE MARKT:
17 WIELBASISSEN (MET STAPPEN VAN 6800 MM)

ACHTEROVERBOUW MET BEVESTIGINGSGATEN IEDERE 55 MM

GAMMA D
RENTABILITEIT

CABINE MET PLAT DAK VOOR AUTOTRANSPORTEN

TOTALE HOOGTE VANAF 2690 MM
voor een maximale benutting van de beschikbare ruimte boven de cabine.



SCHETSPLATEN EN MONTAGECONSOLES OP DE LANGSLIGGERS
om de carrosserie opbouw te vereenvoudigen.

VERTICALE UITLAAT
voor de opbouw van vuilniswagens, kolkenzuigers, en bijvoorbeeld veegwagens.

EEN CHASSISVOORBEREIDING DAT GESCHIKT IS VOOR ELKE TOEPASSING
met een bevestigingsset, voorgeboorde langsbalken en speciale voorzieningen (voor gebruik als tankwagen, veegwagen, vuilniswagen, brandweerwagen).

PTO'S
op de versnellingsbak en/of achterop de motor (PAM), geschikt voor iedere toepassing.

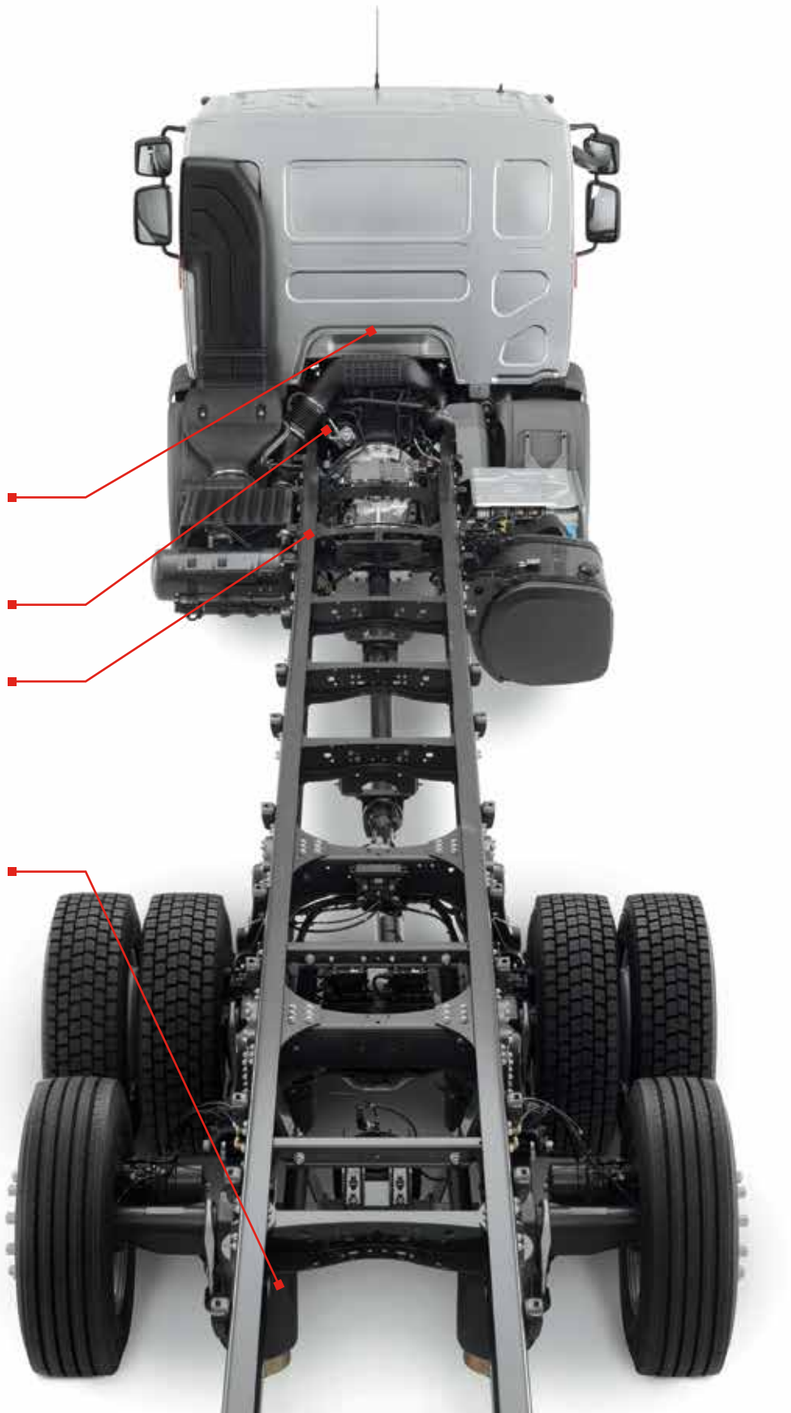
EEN TRUCK WAAR U OP KUNT VERTROUWEN

Met Renault Trucks komt u uw beloften na en beantwoordt u volledig aan de behoeften van uw klanten. Wij doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw voertuigen te allen tijde operationeel zijn om uw opdrachten tot een goed eind te brengen, wat er ook gebeurt. Voor ons geldt immers dat we er op de eerste plaats voor moeten zorgen dat u uw taken goed kunt uitvoeren.

EEN ROBUUSTE TRUCK

Het chassis van de voertuigen van het gamma D is getest onder de zwaarste omstandigheden met extreme belasting. Om een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid te garanderen, is de cabine versterkt met materialen en technieken die bekend staan om hun duurzaamheid en robuustheid.

ROBUUST CHASSIS MET EEN AL MEER DAN 10 JAAR ERKENDE BETROUWBAARHEID



CABINE ONDERWORPEN AAN STOOTPROEVEN EN VOORZIEN VAN VERSTEVIGDE STOELEN

ROBUUSTERE VOORWIELOPHANGING, GESCHIKT VOOR IEDERE TOEPASSING

VOORGEBOORDE LANGSLIGGERS AFHANKELIJK VAN DE VOERTUIGSAMENSTELLING HIERDOOR EEN MINIMAAL AANTAL GATEN EN EEN DAARDOOR EEN GROTERE STIJFHEID EN STERKTE VAN HET CHASSIS

ONDERHOUDSVRIJE ACHTERAS OPHANGING

GAMMA D
ROBUUSTHEID

KUNSTSTOF BUMPER (D WIDE)
standaard leverbaar.

KUNSTSTOF BUMPER (D CAB 2.1 M)
standaard leverbaar.

BUMPER MET STALEN HOEKEN (D WIDE)
voor meer robuustheid.

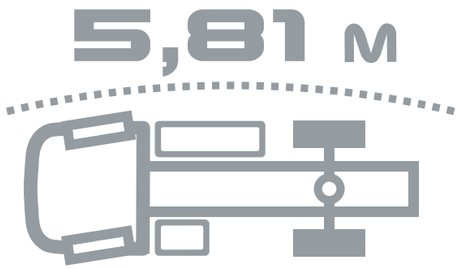
100% STALEN BUMPER (D CAB 2.1 M)
voor zware toepassingen.

CHASSIS LANGSLIGGERS
van staal met een hoge elasticiteitsgrens.

LUCHTGEVEERDE ACHTERAS OPHANGING
voor een optimale voertuig stabiliteit en comfort voor de te transporteren lading.

DE HELE STAD BEREIKBAAR, TOT IN DE SMALSTE STRATEN

De kenmerkende eigenschappen van het D gamma zoals een korte draaicirkel, een korte vooroverbouw en een compacte cabine zorgen ervoor dat u moeiteloos de hele stad door kunt rijden, zelfs in de kleinste straten.



KORTE DRAAICIRKEL OM GEMAKKELIJKER TE KUNNEN MANOEUVREREN

GAMMA D
ROBUUSTHEID

COMPACTE CABINEBREEDTE
voor een grotere wendbaarheid.

VOOROVERBOUW
MINIMAAL: 1329 MM

WIELBASIS VANAF 3250 MM

MAXIMUM KOPPEL VANAF 900 OMW/MIN VOOR MEER RIJCOMFORT BIJ EEN LAAG TOERENTAL

DTI 8 - 250 PK

GAMMA D
ROBUUSTHEID

BESCHIKBAAR, OP ELK MOMENT

Renault Trucks begeleidt u gedurende de gehele levensduur van uw voertuigen, zodat u jarenlang kunt vertrouwen op een maximale inzetbaarheid van uw voertuigen.

START & DRIVE
Onderhouds- en reparatiecontracten die zijn aangepast aan uw activiteiten om uw budget te beheren en een maximale inzetbaarheid van uw voertuig te garanderen.

RENAULT TRUCKS FINANCIERINGEN EN VERZEKERINGEN
Financierings- en verzekeringsoplossingen op maat voor de aanschaf of lease van uw voertuigen.

GENUINE
Met het aanbod aan originele onderdelen van Renault Trucks bent u ervan verzekerd dat uw voertuigprestaties op peil blijven.

MEER DAN 1600 SERVICE-PUNTEN TER WERELD

NETWERK
Talrijke service- en reparatiepunten, overal in Europa.

RENAULT TRUCKS 24/7
Een netwerk van experts die u in 16 verschillende talen te woord kunnen staan en die kwalitatief hoogwaardige service- en pechhulpverlening bieden, 7 dagen per week en 24 uur per dag.

EEN TRUCK WAAR UW CHAUFFEURS TROTS OP ZIJN

Wij weten allemaal dat de inzet van chauffeurs groter is als ze trots zijn op hun vak. En een chauffeur die een hogere productiviteit levert, draagt zo bij aan de winstgevendheid. Daarom heeft Renault Trucks er alles aan gedaan om voertuigen te ontwikkelen waar uw chauffeurs trots op kunnen zijn.

ALLES BINNEN HANDBEREIK

Alle belangrijke bedieningselementen binnen handbereik voor een optimaal rijcomfort. Dankzij de cruise control en de geautomatiseerde versnellingsbak kan de chauffeur zich volledig concentreren op het verkeer.

- CAMERA VOOR WAARSCHUWINGSSYSTEEM OVERSCHRIJDING WEGMARKERING EN AUTOMATISCHE NOODSTOP
- BEDIENING VAN DE MOTORREM / RETARDER
- DIGITAAL DISPLAY MET GROTE AFMETINGEN 4.3''
- CRUISE CONTROL
- AUTORADIO CD/MP3-SPELER BLUETOOTH® MET USB-POORT EN JACK-AANSLUITING

COMFORT AAN BOORD

Er zijn nieuwe stoelen ontwikkeld voor een verhoogd geoptimaliseerd comfort. Dankzij de vele opbergmogelijkheden heeft u alles binnen handbereik om uw opdracht tot een goed einde te kunnen brengen.

-35% GELUIDSNIVEAU IN DE CABINE

VERSTELBAAR STUUR
luchtbediend en in twee richtingen verstelbaar.

UITVOERING CREW CAB
voor het vervoer van maximaal 7 personen.

GAMMA D
COMFORT

OPBERGRUIMTES
boven de voorruit.

TELEFOONHOUDER
met geïntegreerde voeding.

CENTRALE BERGRUIMTE
met een inhoud van 15 l, schrijftafeltje, flessenhouder, bekerhouder, extra 24 V-aansluiting.

12 V
24 V

ELEKTRISCHE VOEDING
12 V en 24 V.

STOELEN MET VERWARMING EN LUCHTVERING
geveerd en met verstelbare zij- en lendesteunen.

OPBERGRUIMTE ONDER DE BANK
dankzij de opklapbare zitting.

HET PERFECTE WERKMIDDEL

De toegang tot de cabine en de voorruit is zo ontworpen dat de dagelijkse werkzaamheden van de chauffeur en het onderhoud aan het voertuig tot een maximum zijn geoptimaliseerd. Meer dan alleen een vrachtwagen, een echte tool voor een hogere productiviteit.

EENVOUDIGE CABINE-INSTAP MET 2 OPSTAPTREDEN OP ALLE MODELLEN

- HANDGREPEN VOOR EENVOUDIGERE TOEGANG TOT DE VOORRUIT
- TOEGANG TOT DE VOORRUIT VIA 2 IN DE KUNSTSTOF BUMPER GEÏNTEGREERDE OPSTAPTREDEN (OP BEPAALDE UITVOERINGEN IS EEN EXTRA TREDE BESCHIKBAAR)
- CABINE OPSTAP MET 2 OPSTAPTREDEN VOOR HET HELE DISTRIBUTIE GAMMA
- EEN LAGER CHASSIS: HOOGTE VANAF 804 MM

GAMMA D
COMFORT

OPSTAPTREDEN VOOR DE VOORRUIT
voorzien van antislip om het onderhoud aan de voorruit te vergemakkelijken.

OPSTAP MET TREDEN
waarbij de bovenste trede 80 mm inspringt ten opzichte van de onderste, voor comfortabel instappen.

OPENING TOT 90°
voor een ruime toegang tot de cabine.

GEREEDSCHAPSKIST
aan het chassis.

SNELLE CONTROLE VAN ALLE VLOEISTOF NIVEAUS

EEN TRUCK DIE UW BUSINESS BESCHERMT

Een truck vormt de belangrijkste pijler voor uw ontwikkeling en zorgt voor groei. U moet er dan ook altijd op kunnen vertrouwen. Maar bovenal moet een truck zorgen voor de veiligheid van uw chauffeurs. Want een vrachtwagen zonder chauffeur is een stilstaand kapitaal.

EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Dankzij het glasoppervlak tot onderaan de portieren, de panoramische voorruit, de achteruitkijkspiegels in twee delen en een achterruit in de cabine geniet u een maximaal zicht rondom het voertuig. De verlichting garandeert u een maximale veiligheid, onder alle omstandigheden.

VISION-PORTIER
leverbaar aan bijrijderszijde voor een beter zicht in stedelijke gebieden.

GAMMA D
BESCHERMING

CAMERA
voor waarschuwingssysteem overschrijding wegmarkering en automatische noodstop.

SPECIFIEKE ACHTERUITKIJKSPIEGELS
aangepast aan de verschillende cabinebreedtes met versterkte steunen (minder trillingen).

VISION-PORTIER VOOR EEN BETER ZICHT NAAR OPZIJ

ACHTERRUIT
voor een eenvoudigere hantering van de uitrusting (kipper, afsleepvoertuig, etc.).

NIEUWE KOPLAMPEN
uitgerust met dagrijverlichting met 4 leds.

DETECTIERADAR
voor het automatische noodstopsysteem.

EEN KRACHTIG REMSYSTEEM

De verschillende krachtige rem- en retardersystemen bieden een efficiënte bescherming van personen en lading. Daarnaast wordt de veiligheid van de chauffeur vergroot door een groot aantal voorzieningen en accessoires.

TOT 620 KW REMVERMOGEN

BEDIENING VAN DE MOTORREM / RETARDER
binnen handbereik aan de stuurkolom.

ELEKTRISCHE RETARDER IN DE AANDRIJFLIJN
en hydraulische retarder op de versnellingsbak.

SCHIJFREMMEN
voor een remvertraging van 7 m/s² in geval van een noodstop (de norm is 4,5 m/s²).

- STANDAARD UITLAATREM
- MOTORREM TOT 300 KW ZONDER EXTRA GEWICHT
- OPTIBRAKE: MOTORREM EN UITLAATREM
- CONTROLE OP SLIJTAGE VAN DE REMBLOKKEN
- ELEKTRISCH BEDIENDE REMMEN MET ANTISLIPFUNCTIE

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)
helpt de chauffeur de controle over het voertuig te houden en kantelen van het voertuig te voorkomen in kritieke situaties.

AUTOMATISCHE NOODSTOP
waarschuwing voor een eventuele botsing en vervolgens afremmen en totaal stilzetten van het voertuig, zonder enig ingrijpen door de chauffeur.

HULP BIJ HET WEGRIJDEN OP EEN HELLING

HILL START AID
Hulp bij het wegrijden op een helling. De remmen worden enkele seconden vastgehouden nadat het pedaal is gelost, om het wegrijden op een helling te vereenvoudigen.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM BIJ OVERSCHRIJDING WEGMARKERING
waarschuwt de chauffeur met een geluidssignaal als wordt gedetecteerd dat het voertuig onbedoeld van zijn koers afwijkt.

GAMMA D
SPECIFICATIE

BUMPER BESTAANDE UIT DRIE DELEN
OM DE ONDERHOUDSKOSTEN TE BEPERKEN

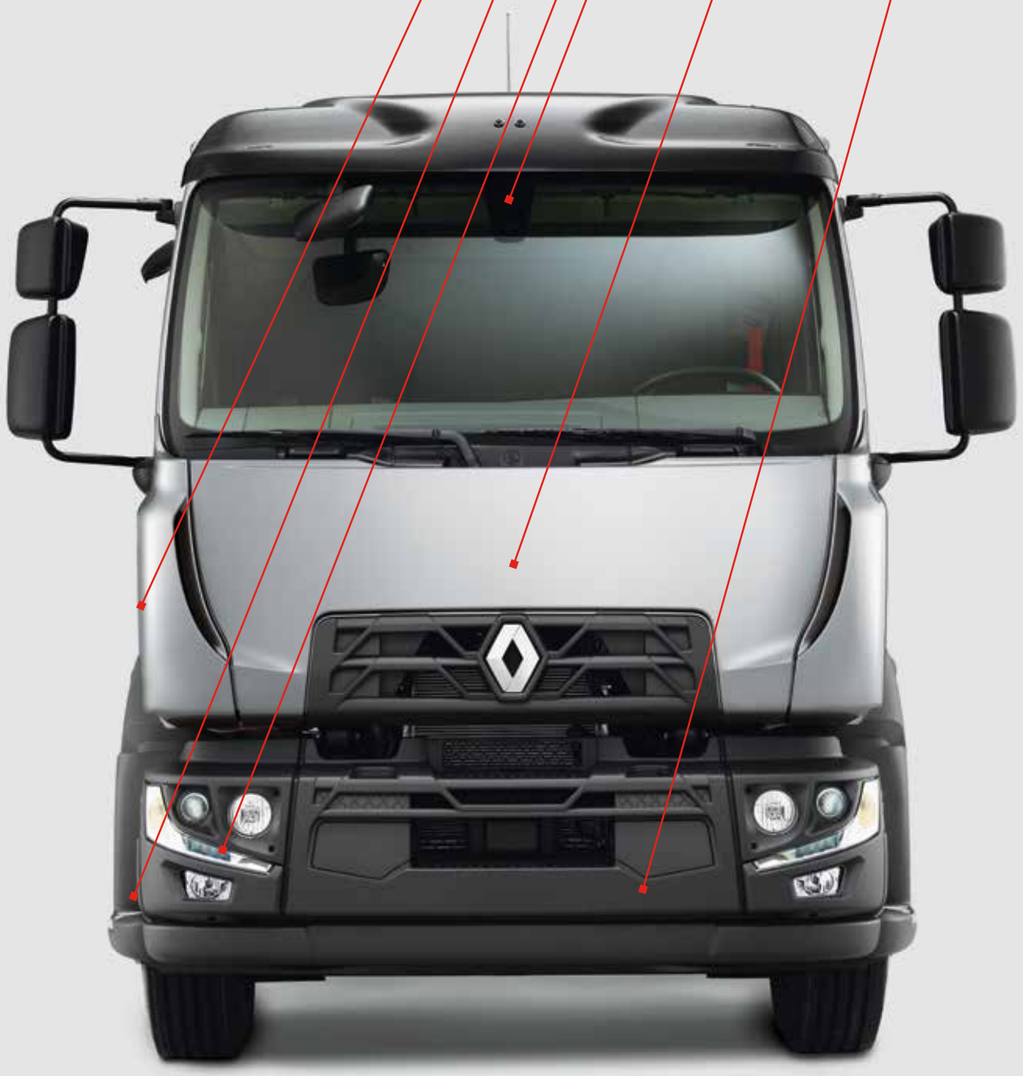
SNELLE TOEGANG TOT DE VLOEISTOFNIVEAUS

CAMERA VOOR WAARSCHUWINGSSYSTEEM
OVERSCHRIJDING WEGBELIJNING
EN AUTOMATISCHE NOODSTOP

DAGRIJVERLICHTING MET 4 LEDS

EENVOUDIGE TOEGANG TOT DE CABINE
MET OPSTAP BESTAANDE UIT TWEE TREDEN

VISION-PORTIER AAN BIJRIJDERSZIJDE
VOOR EEN BETER ZICHT



RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M

VISION-PORTIER AAN BIJRIJDERSZIJDE
VOOR EEN BETER ZICHT

BUMPER BESTAANDE UIT DRIE DELEN
OM DE ONDERHOUDSKOSTEN TE BEPERKEN

SNELLE TOEGANG TOT DE VLOEISTOFNIVEAUS

KOPLAMPEN VOORZIEN VAN GEÏNTEGREERDE
DAGRIJVERLICHTING

CAMERA VOOR WAARSCHUWINGSSYSTEEM
OVERSCHRIJDING WEGBELIJNING EN AUTOMATISCHE
NOODSTOP

EENVOUDIGE TOEGANG TOT DE CABINE MET OPSTAP
BESTAANDE UIT TWEE TREDEN

RENAULT TRUCKS D WIDE

01_OVERZICHT VAN HET GAMMA

Cabine	Type	Model	GVW	GCW	Chassis	Motor	Vermogens	Versnellingsbak	Aangedreven achteras
Cabine 2,1 m	Bakwagen	4x2	10-12 t	13,5-15,5-19 t	LOW Wielen 17,5"	DTI 5	210 pk 240 pk	Gerobotiseerd 6 versnellingen Handgeschakeld 6 versnellingen Automatisch 5 versnellingen	P08120
		4x2	12 t	15,5-32 t	MEDIUM Wielen 19,5"	DTI 5	210 pk 240 pk		P11140 P11150 P1191
			13 t	16,5-32 t					
			14 t	17,5-32 t					
			15 t	18,5 t		DTI 8	250 pk 280 pk	Gerobotiseerd 6 versnellingen Handgeschakeld 6 versnellingen Handgeschakeld 9 versnellingen Automatisch 6 versnellingen	
			16 t	19,5-32 t					
		4x2	13 t	16,5-32 t	HIGH Wielen 22,5"	DTI 5	210 pk 240 pk	Gerobotiseerd 6 versnellingen Handgeschakeld 6 versnellingen Automatisch 5 versnellingen	P11140 P11150 P1191
			14 t	17,5-32 t		DTI 8	250 pk 280 pk	Gerobotiseerd 6 versnellingen Handgeschakeld 6 versnellingen Handgeschakeld 9 versnellingen Automatisch 6 versnellingen	
			16 t	19,5-32 t					
			18 t	21,5-32 t		DTI 8	250 pk 280 pk	Gerobotiseerd 6 versnellingen Handgeschakeld 6 versnellingen Handgeschakeld 9 versnellingen Automatisch 6 versnellingen	P11150
		4x4	12 t	16,5-21,99 t	HIGH Wielen 22,5"	DTI 8	250 pk 280 pk	Handgeschakeld 6 versnellingen	PA611 AV P1191 AR
			14 t	17,5-25 t					
			16 t	19,5-25 t					
Cabine 2,3 m	Bakwagen	4x2	18-19 t	44 t	HIGH Wielen 22,5"	DTI 8	250 pk 280 pk 320 pk	Gerobotiseerd 12 versnellingen Handgeschakeld 6 versnellingen Handgeschakeld 9 versnellingen Automatisch 6 versnellingen	P13170 P1391 P1361
		6x2 - 6x2*4	26 t	26 t		DTI 11	380 pk 430 pk	Gerobotiseerd 12 versnellingen	
						NGT 9	320 pk	Automatisch 6 versnellingen	
	Trekker	4x2	18-19 t	44 t		DTI 8	280 pk 320 pk	Gerobotiseerd 12 versnellingen Handgeschakeld 9 versnellingen	P13170 P1391
						DTI 11	380 pk 430 pk	Gerobotiseerd 12 versnellingen	

GAMMA D
SPECIFICATIE

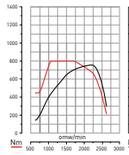
02_AANDRIJFLIJN

DIESELMOTOREN

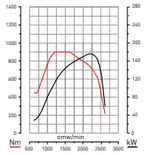
DTI 5 EURO 6-MOTOR

154 kW (210 pk) – 800 Nm
176 kW (240 pk) – 900 Nm

Cilinderinhoud	5,1 l
Cilinder	4-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	110 mm
Slag	135 mm
Gewicht (inclusief olie)	564 kg



DTI 5 - 210 PK

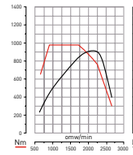


DTI 5 - 240 PK

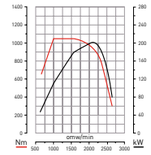
DTI 8 EURO 6-MOTOR

184 kW (250 pk) – 950 Nm
206 kW (280 pk) – 1050 Nm
235 kW (320 pk) – 1200 Nm

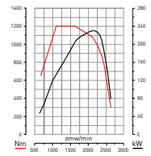
Cilinderinhoud	7,7 l
Cilinder	6-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	110 mm
Slag	135 mm
Gewicht (inclusief olie)	732 kg



DTI 8 - 250 PK



DTI 8 - 280 PK

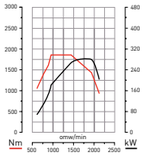


DTI 8 - 320 PK

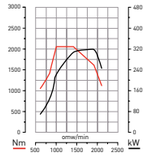
DTI 11 EURO 6-MOTOR

279 kW (380 pk) – 1800 Nm
316 kW (430 pk) – 2050 Nm

Cilinderinhoud	10,8 l
Cilinder	6-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	123 mm
Slag	152 mm
Gewicht (inclusief olie)	995 kg



DTI 11 - 380 PK



DTI 11 - 430 PK

Om te kunnen voldoen aan de Euro 6-norm voor de uitstoot van schadelijke stoffen, zijn de voertuigen van het D-gamma uitgerust met een "Extended SCR"-systeem dat uit de volgende hoofdcomponenten bestaat:

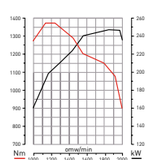
- EGR: Exhaust Gaz Recirculation (gekoelde uitlaatgasrecirculatie)
- Uitlaatgasverwarmingssysteem met speciale verstuiver
- EATS: Exhaust gas After-Treatment System (uitlaatgasnabehandelingssysteem)
- DOC: Diesel Oxidation Catalyst (katalysator)
- DPF: Diesel Particulate Filter (roetfilter)
- SCR: Selective Catalytic Reduction (selectieve katalytische reductie met AdBlue®-inspuiting)

MOTOR OP GECOMPRIMEERD AARDAS (CNG)

MOTORTYPE CNG NGT 9

239 kW (320 pk) – 1356 Nm

Cilinderinhoud	8,9 l
Cilinder	4-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	114 mm
Slag	144,5 mm
Gewicht (inclusief olie)	777 kg



NGT 9 - 320 PK

Om te kunnen voldoen aan de Euro 6-norm voor de uitstoot van schadelijke stoffen, is het voertuig D Wide CNG uitgerust met de volgende hoofdcomponenten:

- EGR: Exhaust Gaz Recirculation (gekoelde uitlaatgasrecirculatie)
- 3-wegkatalysator zonder AdBlue®-injectiesysteem en zonder regeneratie

VERSNELLINGSBAKKEN

3 handgeschakelde versnellingsbakken

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 TO
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	6	6	9
	Achteruitversnelling	1	1	1
Maximum koppel		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

4 gerobotiseerde versnellingsbakken

Optitronic		ZF 6AS800	ZF 6AS1000
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	6	6
	Achteruitversnelling	1	1
Maximum koppel		850 Nm	1050 Nm

Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	12	12
	Achteruitversnelling	3	3
Maximum koppel		2400 Nm	2550 Nm

2 automatische versnellingsbakken

Allison		2500	3200
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	5	6
	Achteruitversnelling	1	1
Maximum koppel		900 Nm	1491 Nm

AANGEDREVEN ASSEN

		Cabine 2,1 m		Cabine 2,3 m		
		4x2 bakwagen	4x4 bakwagen	4x2 trekker	4x2 bakwagen	6x2 bakwagen
Solo aangedreven as	P08120	●				
	P11140	●				
	P11150	●				
	P1191	●	●			
	P13170			●	●	●
	P1391			●	●	●
	P1361				●	●

		Solo aangedreven as						
		Zonder reductie				Met reductie		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Eigenschappen	Askoppel	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Aslast	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	Maximum GCW	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

RETARDERS

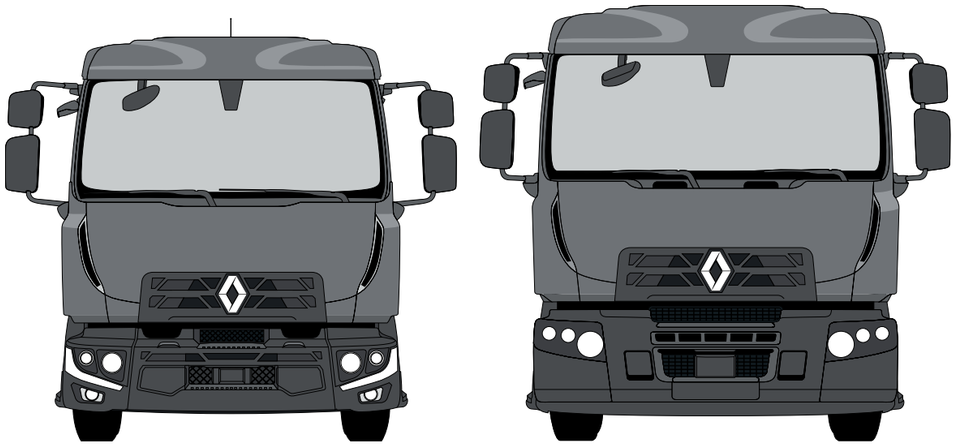
	Motor	Remvermogen
Uitlaatrem	DTI 5	80 kW
	DTI 8	120 kW
	DTI 11	170 kW
Optibrake	DTI 8	170 kW
	DTI 11	300 kW
Elektrisch	DTI 5	370 kW
	DTI 8	480 kW
	DTI 8	620 kW
Hydraulisch (ZF)	DTI 8	420 kW
Hydraulisch (Allison)	DTI 8	400 kW
Hydraulisch (Voith)	DTI 11	450 kW

PTO's

Ruime keuze aan elektronisch bediende PTO's voor een grotere betrouwbaarheid en veiligheid:

- PTO op versnellingsbak
- PTO achter op de motor

03_CABINE



CABINECONFIGURATIES

Cabinebreedte		2100 mm		2300 mm	
Motor		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DTI 11
Type cabine	Korte cabine (Day Cab)	●	●	●	●
	Korte cabine + plat dak (Day Cab)			●	●
	Standaard cabine (Global Cab)	●	●	●	●
	4-deurs cabine (Crew Cab)	●	●		
	Lange cabine + normaal dak (Night & Day Cab)			●	●
	Lange cabine + verhoogd dak (Sleeper Cab)			●	●
	Lange cabine + plat dak (Night & Day Cab)			●	●

CABINEOPHANGINGEN

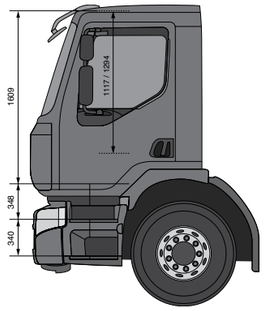
2-deurs cabine (cabine 2,1 m)
- 4 stootbuffers
- 2 stootbuffers voor de voorzijde van de cabine en mechanische veren voor de achterzijde van de cabine

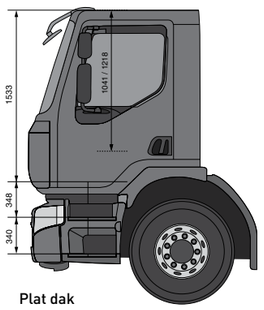
4-deurs cabine (cabine 2,1 m)
- 2 stootbuffers voor de voorzijde van de cabine
- 4 mechanische veren voor het midden en de achterzijde van de cabine

2-deurs cabine (cabine 2,3 m)
- 4 mechanische veren
- 4 luchtbalgen

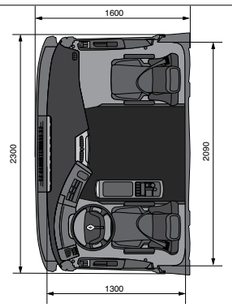
CABINE 2,3 M

DAY CAB

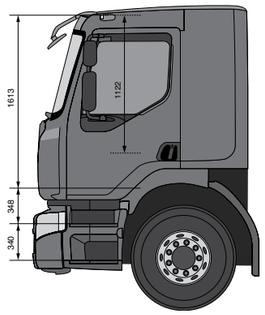


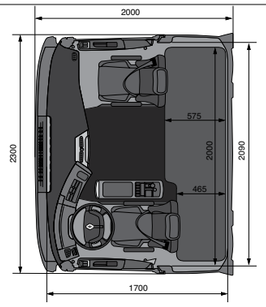


Plat dak

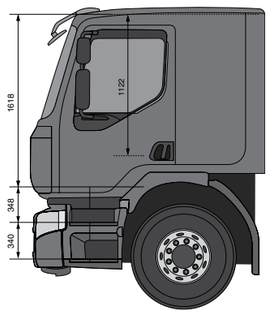


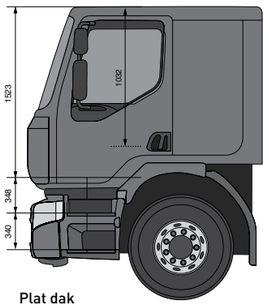
GLOBAL CAB



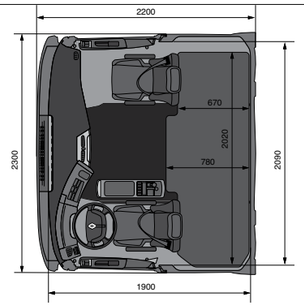


NIGHT & DAY CAB

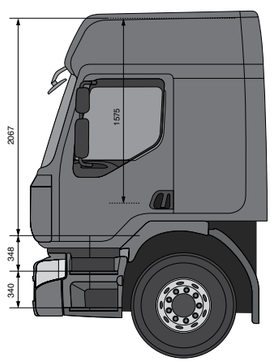


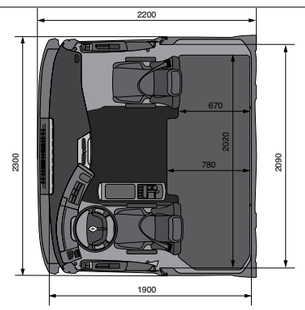


Plat dak



SLEEPER CAB

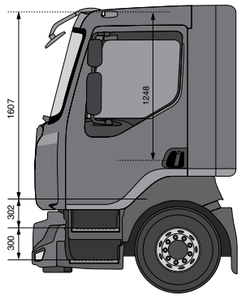


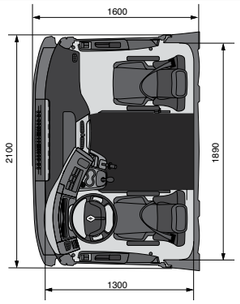


GAMMA D
SPECIFICATIE

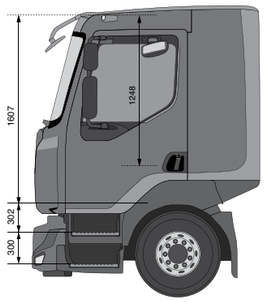
CABINE 2,1 M

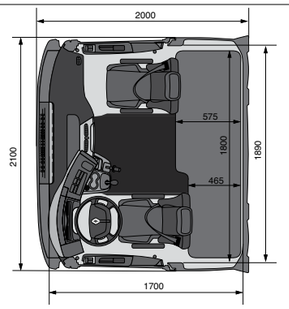
DAY CAB



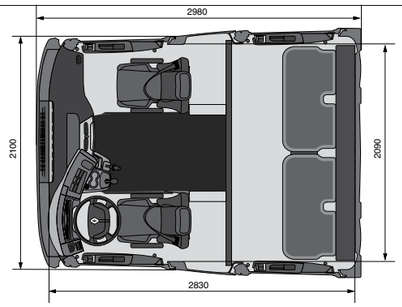


GLOBAL CAB





CREW CAB



04_CHASSIS

MODELLEN

	4x2	4x4	6x2	6x2*4
Bakwagen				
Trekker				

WIELBASISVARIANTEN

CABINE 2,1 M	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Bakwagen 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

CABINE 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Bakwagen	4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	6x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	6x2*4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Trekker	4x2	●	●	●											

WIELOPHANGINGEN

Voertuigen	10 /12 t	12 t	13 /14 / 15 / 16 t	13 /14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Wielen	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Voorvering	Normale bladvering - Versterkte bladvering	Normale bladvering - Versterkte bladvering - Luchtvering*		Versterkte bladvering	Normale bladvering - Luchtvering
	80 x 2000 / 825				
Achtervering	Normale bladvering - Versterkte bladvering - Luchtvering			Versterkte bladvering	Normale bladvering - Luchtvering
	Normale en versterkte bladvering 80 x 1800 / 1000 - Bladvering voor vuilniswagens: 80 x 1396 /1000				

* Met DTI 8-motor

05_REMSYSTEEM

EBS + ASR + ESC

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)
Stelt u in staat om controle over de rijrichting van het voertuig te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren, in het bijzonder bij een noodstop.

Noodstopbekrachtiging
Optimalisering van de remweg tijdens een noodstop.

Bewaking van het weerstandskoppel
Handhaaft het aandrijfvermogen van het voertuig op gladde oppervlakken tijdens het terugschakelen (uitgezonderd 4x4).

Remharmonisatie
Voorkomt het gevoel dat de volgwagen "trekt" of "duwt" tijdens de verschillende remfases.

Alarmen voor het remsysteem
- versleten remblok
- te hoge temperatuur van de remmen
- verminderde remwerking

Gezamenlijke inschakeling van de remmen en de retarders
Voor de koppeling van diverse remsystemen: bedrijfsremmen, Optibrake-motorrem en andere retarders.

Kantelbeveiliging
Hiermee wordt voorkomen dat een trekker zonder oplegger naar voren kantelt tijdens het remmen.

ASR (antislipsysteem)
Met het antislipsysteem behoudt u op een glad wegdek controle over het voertuig.

ESC (Elektronische koerscontrole)
- Koersvastheid: helpt de chauffeur om controle over de combinatie te houden en te voorkomen dat deze kantelt (in het bijzonder onder moeilijke omstandigheden, zoals sneeuw, regen of scherpe bochten).
- Anti-omslagbeveiliging: deze functie voorkomt dat de truck kantelt in kritieke situaties, zoals bij rotondes, scherpe bochten of uitwijkmanoeuvres.

EBL (noodremlichten)
Automatisch knipperen van de remlichten achter in geval van een noodstop om achteropkomend verkeer te waarschuwen voor een gevaarlijke situatie.

EBS + ASR + ESC + HSA

HSA (Hill Start Aid): hulp bij het wegrijden op hellingen
De bedrijfsremmen worden enkele seconden vastgehouden nadat het rempedaal is gelost, teneinde het wegrijden op een helling te vergemakkelijken. Deze functie kan met een drukknop worden in- en uitgeschakeld.

Bewakingssysteem voor de slijtage van de schijfremmen
Waarschuwing voor de slijtage van de remblokken en remschijven: preventief onderhoud (waarschuwing als nog 20% over is). Balancering van de slijtage van de remblokken tussen de assen, om het onderhoud te vereenvoudigen.

EBS + ASR + ESC + AEBS + HSA*

AEBS (automatische noodstop)
Actief vanaf 15 km/h voor detectie van rijdende en stilstaande voertuigen vóór de truck.

* Als optie leverbaar.

GAMMA D SPECIFICATIE

06_PACKS

COMFORTPAKKET

Luxe chauffeursstoel (lendesteun)
Luchtgeveerde bijrijdersstoel
Afgesloten opbergvakken boven de voorruit
Airconditioning
Radio-cd/mp3, Bluetooth® + USB
24V-voorbereiding in bovenste opbergruimte
CB-voorbereiding
Bevestigingsplaat smartphone
Leren stuurwiel

FUEL ECO-PAKKET OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE)

Automatische uitschakeling van de motor na 3 minuten
Uitgeschakelde Power Mode
Fuel Eco-schakelsysteem
Cruise Control + Optiroll

FUEL ECO-PAKKET OPTIROLL (RENAULT TRUCKS D WIDE DTI 11)

Automatische uitschakeling van de motor na 3 minuten
Uitgeschakelde Power Mode
Fuel Eco-schakelsysteem
Eco Cruise Control + Optiroll
Ontkoppelbare luchtcompressor

FUEL ECO-PAKKET (RENAULT TRUCKS D CAB 2.1 M)

Automatische uitschakeling van de motor na 3 minuten
Uitgeschakelde Power Mode

PACK PROTECT

Hulp bij het wegrijden op een helling
Startblokkering + alarm
Achteruitrijsignaal
Bandendrukmeter
1 Vision-portier
Bandenvulslang

Wij bevelen Renault Trucks Oils aan.
De maten en technische gegevens vormen slechts een indicatie. De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Renault Trucks SAS met een kapitaal van € 50.000.000 - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faurite.

07_ACCESSOIRES

Optimalisatie	Spoilers	Verstelbare dakspoiler, korte cabine
		Verstelbare dakspoiler, lange cabine
		Set spoilers voor Vision-portier - stuur links
		Set portierspoilers
		Vaste dakspoiler
Veiligheid	Diefstalbeveiligingen	Brandstofdiefstalbeveiliging
	Zwaailichten	Dubbele blauwe zwaailichten
		Dubbele oranje zwaailichten
	Achteruitrijcamera's	Set kleurenachteruitrijcamera TFT 7"
Comfort aan boord	Stoelhoezen	Bestuurdersstoel
		Bijrijdersstoel
	Airco's	Dakairco voor 's nachts
	Persluchtpistool	Persluchtpistool
	Matten	Rubberen mat
		Polypropyleen mat
	Radio's	Cd-speler / autoradio / mp3 / SD / usb /AUX. CDU1683
		Laser mp3-speler
	Handsfree sets	Handsfree set MKi9200
		Handsfree-set Bluetooth® CK3000
		Handsfree-set Bluetooth® CK3100
	Navigatie	GPS vrachtwagens
Aanpassing aan persoonlijke voorkeur	Wieldoppen	Rvs wieldop 22,5'' voor voorwiel
		Rvs wieldop 22,5'' voor achterwiel

RENAULT TRUCKS DELIVER

DISTRIBUTIE GAMMA D

Ref 58 02 005 387 - Oplage 100 ex. - 04/2016

renault-trucks.be

RENAULT TRUCKS